



Uster, 9. Juni 2020  
Nr. 592/2020  
V4.04.71

## **Postulat 592/2020 von Patricio Frei (Grüne):**

### **Einführung von Rufbussen oder Ruftaxis in Uster**

---

Der Stadtrat wird eingeladen zu prüfen, ob der Einsatz von Rufbussen oder Ruftaxis eine Möglichkeit wäre, Einwohnerinnen und Einwohner sowie Angestellte, welche über keine oder nur eine ungenügende Anbindung an den öffentlichen Verkehr verfügen, einen Anschluss an das ÖV-Netz zu ermöglichen.

#### **Begründung**

Noch immer gibt es Teile der Stadt Uster, die nicht oder schlecht mit dem öffentlichen Verkehr erschlossen sind. So könnten zum Beispiel die Bewohnerinnen und Bewohner von Werrikon, des Altersheim Dietenrain sowie Arbeiterinnen und Arbeiter auf dem Industrieareal Trümpler von einem Rufbus oder Ruftaxi profitieren (Diese Aufzählung ist nicht abschliessend). Ein Ruftaxi oder ein Rufbus stellen eine optimale, kosteneffiziente Alternative zum Linienbusbetrieb dar. Das ÖV-Netz wird dadurch zeitlich und geografisch sinnvoll ergänzt. Ein Rufbus oder Ruftaxi verkehrt nach einem festen Fahrplan und muss spätestens eine Stunde vor Abfahrt reserviert werden.

Dübendorf bietet ein Ruftaxi für zwei Ortsteile zum Ortstarif (ZVV-oder SBB- Billett) seit Jahren an. Ein Taxiunternehmen stellt mit seiner Fahrzeugflotte bei Bedarf den Transport sicher. Gemäss Vertrag mit dem Taxiunternehmung wird die Gemeindekasse nur dann belastet, wenn das Ruftaxi tatsächlich angefordert wird. So verursacht das Ruftaxi in Dübendorf jährlich Kosten von rund einem Fünftel einer regulären Buslinie.

Auch in Maur wurde das Angebot ausgebaut und das Ruftaxi fährt neu im Halbstunden-Takt. In Hinwil werden Aussenwachen mit dem Buxi (Rufbus) erschlossen. In Zürich Altstetten und Albisrieden kann ab diesem Sommer mit FlexNetz ein Rufbus per App angefordert werden.

Die Postauto AG bietet seit 1995 ein Publicar-Angebot an, welches spezifisch auf die Grundversorgung von Aussenwachen und Streusiedelungen ausgelegt ist.

Dies zeigt: Es bestehen zahlreiche gut funktionierende Rufbus- und Ruftaxi-Konzepte, die in ihren Grundzügen übernommen werden könnten. Die Digitalisierung bietet neue Möglichkeiten, wie das



Flex-Netz der Stadt Zürich zeigt. Diese Art Rufbus fährt digital gesteuerte, dem Kundenbedürfnis optimal angepasste Routen.

Uster, 9. Juni 2020

Patricio Frei