



Sitzung vom 8. September 2020

BESCHLUSS NR. 384 / S4.07

Velostadt Uster Behebung von Schwachstellen Radstreifenverbreiterungen auf der Gschwader-, Sonnenberg- und Seestrasse Kreditbewilligung und Arbeitsvergabe

Ausgangslage

Der Gemeinderat Uster hat an der Sitzung vom 1. Dezember 2014 die Leistungsmotion «Velostadt Uster, Behebung der Schwachstellen» für erheblich erklärt. Seither ist die Abteilung Bau an der Behebung der Schwachstellen. Wenn möglich werden die Schwachstellen in Rahmen von Strassensanierungen behoben. Bei einigen Massnahmen können keine Synergien genutzt werden. Damit weiterhin kontinuierlich Velo-Schwachstellen im Sinne der Leistungsmotion behoben werden können, sind nun einzelne Massnahmen separat und ausserhalb von Strassensanierungsprojekten zu realisieren.

Im Rahmen der Schwachstellenanalyse «Velostadt Uster» wurden an der Gschwaderstrasse, der Sonnenbergstrasse und der Seestrasse die Breite der Radstreifen bemängelt. Diese Mängel sollen nun behoben werden.

Projektbeschreibung

Auf drei Strassenabschnitten werden die alte Radstreifenmarkierung entfernt und neue Radstreifenmarkierung mit einem Abstand von 1.50 m zum Strassenrand markiert. Betroffen sind folgende Strassenabschnitte:

- Gschwaderstrasse, zwischen der Winterthurerstrasse bis zum Morf-Weg, auf einer Länge von 835 Meter
- Sonnenbergstrasse zwischen der Zürichstrasse bis zur Hohle Gasse, auf einer Länge von 1 090 Meter
- Seestrasse zwischen Kreisel Wilstrasse und der Apothekerstrasse, auf einer Länge von 1 050 Meter

Alle drei Strassenabschnitte sind im Eigentum der Stadt Uster.

Kosten

Die Kosten für das Entfernen und Aufbringen der Radstreifenmarkierung werden auf 58 500 Franken geschätzt und gliedern sich wie folgt:

Beschreibung	Ungebundene Ausgaben Fr. inkl. MWST
I. Erwerb von Grund und Rechten	0.00
II. Markierungsarbeiten	50 000.00
IV. Nebenarbeiten (Strassenreinigung/Absperrungen)	5 000.00
V. Technische Arbeiten inkl. Projektleitung Bauherr	3 500.00
Total	58 500.00



Finanzplanung

In der Investitionsplanung 2020 sind für die «Velostadt Uster, Behebung von Schwachstellen» 200 000 Franken budgetiert.

Kreditbewilligung

Vorhaben	Velostadt Uster, Behebung von Schwachstellen
Kostenstelle oder Projekt-Nummer	300-60012
Kreditbetrag einmalig¹	Fr. 58 500.00
Kreditbetrag wiederkehrend²	Fr. 0.00
Zuständig	Stadtrat
Artikel Gemeindeordnung ³	Art. 37 lit. c (ungebundene Ausgaben)
Ausgabe im Voranschlag enthalten ⁴	Ja
Beanspruchung Kreditkompetenz Stadtrat	Fr.0.00

Arbeitsvergabe

Unter Berücksichtigung der kantonalen Submissionsrichtlinien und der Submissionsrichtlinien der Stadt Uster vom 9. Juni 2015 wurde die Ausschreibung der Markierungsarbeiten im freihändigen Verfahren durchgeführt. Die Firma «Morf AG», Oberglatt offeriert die Leistungen zum Preis von Fr. 48 497.30 und einem Rabatt von 5 %.

Vorhaben	Velostadt Uster, Behebung von Schwachstellen
Arbeitsgattung	Markierungsarbeiten
Verfahrensart	Freihändiges Verfahren
Schwellenwert	Fr. 50 000.00
Vergabesumme ⁵	Fr. 48 497.30
Firma und Ort	Morf AG, 8154 Oberglatt
Datum Offerte	27. Mai 2020

¹ Bei Bereichen mit Vorsteuerabzugsmöglichkeit exkl. MWST; bei Bereichen ohne inkl. MWST

² dito

³ Allenfalls gebundene Ausgabe gemäss § 121 Gemeindegesetz

⁴ Inklusive Nachtragskredite

⁵ Inklusive Mehrwertsteuer



Weiteres Vorgehen und Terminprogramm

Die Markierungsarbeiten sollen in den Herbstferien 2020 starten, in der ersten Etappe die Markierungen auf der Gschwaderstrasse, danach die Radstreifenmarkierungen auf der Sonnenbergstrasse und Seestrasse.

Der Stadtrat beschliesst:

1. Das Projekt «Verbreiterung Radstreifenmarkierung auf der Gschwaderstrasse, Sonnenbergstrasse und Seestrasse» wird genehmigt.
2. Für die Verbreiterung der Radstreifen wird ein einmaliger Kredit von 58 500 Franken bewilligt.
3. Die Markierungsarbeiten werden entsprechend der Offerte vom 27. Mai 2020 zum Preis von Fr. 48'497.30 an die Firma Morf AG, Aspenstrasse 6, 8154 Oberglatt vergeben.
4. Die Abteilung Bau wird beauftragt, die Bauleitung zu übernehmen.
5. Mitteilung als Protokollauszug an
 - Firma Morf AG, Aspstrasse 6, 8154 Oberglatt, durch separates Schreiben der Abteilung Bau
 - Abteilungsvorsteher Bau, Stefan Feldmann
 - Abteilungsleiter Bau, Andreas Frei
 - Abteilung Finanzen
 - Abteilung Finanzen, Kreditkontrolle
 - Abteilung Sicherheit
 - LG Infrastrukturmanagement
 - LG Verkehrsplanung

Beilagen

öffentlich