



Sitzung vom 1. April 2025

## BESCHLUSS NR. 149 / V4.04.70

### Öffentlicher Verkehr Stadt Uster Buslinie 818; Projekt- und Bauabrechnung Weisung an den Gemeinderat Genehmigung

#### Ausgangslage

Auslöser für die Einführung der Buslinie 818 zu den Sportanlagen war die Leistungsmotion Nr. 557/2016 betreffend «Verbesserung der Erreichbarkeit der Sportanlage Buchholz mittels öffentlicher Verkehrsmittel» des Gemeinderates aus dem Jahr 2016. Ziel der Motion war, die Erreichbarkeit der Sportanlagen Buchholz mittels öffentlicher Verkehrsmittel zu verbessern.

In der per Fahrplanwechsel vom Dezember 2019 umgesetzten Bestvariante verkehrt die Buslinie 818 halbstündlich ab Bahnhof über die Damm- und Oberlandstrasse via Rehbühlstrasse, Haltestellen «Weidli», «Himmelriich » und «Buchholz», bis zur Endhaltestelle «Sportanlage». Damit konnten die Ziele der Leistungsmotion erfüllt werden.

Mit Übernahme der Buslinie in den Verbundfahrplan des Zürcher Verkehrsverbunds (ZVV) per Fahrplanwechsel im Dezember 2023 und der Anpassung der Haltestellen ist das Projekt abgeschlossen.

#### Erwägungen

Die Projekt- und Bauabrechnung der Abteilung Bau liegt vor und wird zur Beschlussfassung dem Gemeinderat überwiesen.

<b>Gesamtabrechnung Buslinie 818</b>	Projektabrechnung Fr. inkl. MWST	Kredit Fr. inkl. MWST	Differenz in Fr.	Differenz in %
Kredit 1	1 239 919	1 440 000	-200 081	-14 %
Kredit 2	415 800	1 414 000	-998'200	-71 %
<b>Total</b>	<b>1 655 719</b>	<b>2 854 000</b>	<b>-1 198 281</b>	<b>-42 %</b>

#### Begründung der Minderkosten

- Es wurde jeweils ein Bruttokredit gemäss Voranschlag des ZVV bewilligt. Diesem Betrag wurde der Einnahmeanteil, welcher der Stadt Uster aus der Anerkennung der Fahrausweise gewährt wurde, abgezogen. Der Einnahmeanteil betrug gemäss Vertrag zwischen dem ZVV und der Stadt Uster pauschal 10 Prozent und verringerte entsprechend die Kosten.
- Im Jahr 2020 verringerte sich die Rechnung aufgrund von ausfallenden Kurspaaren in der Corona-Pandemie.
- Auf das Betriebsjahr 2024 übernahm der ZVV die Buslinie 818 in den Verbundfahrplan. Die Kosten für die Betriebsjahre 2024 und 2025 entfielen somit.



<b>Bauabrechnung Buslinie 818 bauliche Massnahmen</b>	Projekt abrechnung Fr. inkl. MWST	Kredit Fr. inkl. MWST	Differenz in Fr.	Differenz in %
Bauarbeiten	157 642.40	164 800	-7 157.60	-4 %
Nebearbeiten	7218.45	7 700	-481.55	-6 %
Technische Arbeiten inkl. Oberbauleitung	35 942.10	48 250	-12 307.90	-29 %
<b>Total</b>	<b>200 802.95</b>	<b>220 750</b>	<b>-19 947.05</b>	<b>-9 %</b>

Die Projektabrechnung wurde durch die Abteilung Bau kontrolliert und stimmt mit den Kontoauszügen im Abacus überein.

**Der Stadtrat beschliesst:**

1. Die Weisung 91/2025 «Öffentlicher Verkehr Stadt Uster, Buslinie 818; Projekt- und Bauabrechnung» an den Gemeinderat wird genehmigt.
2. Mitteilung als Protokollauszug an
  - Gemeinderat (durch Übermittlung der Weisung)
  - Stadtschreiber, Pascal Sidler
  - Abteilungsvorsteher Bau, Stefan Feldmann
  - Abteilungsleiter Bau, Hans-Ueli Hohl
  - Abteilung Bau, GF Stadtraum und Natur
  - Abteilung Bau, LG Verkehrsplanung
  - Abteilungsleiter Finanzen, Patrick Wolfensberger
  - Abteilung Finanzen, Finanzkontrolle

öffentlich