



Kanton Zürich  
Baudirektion  
Tiefbauamt



SBB CFF FFS



uster

Wohnstadt am Wasser

# Neubau Unterführung Winterthurerstrasse in Uster



# Stellen Sie live Ihre Fragen!

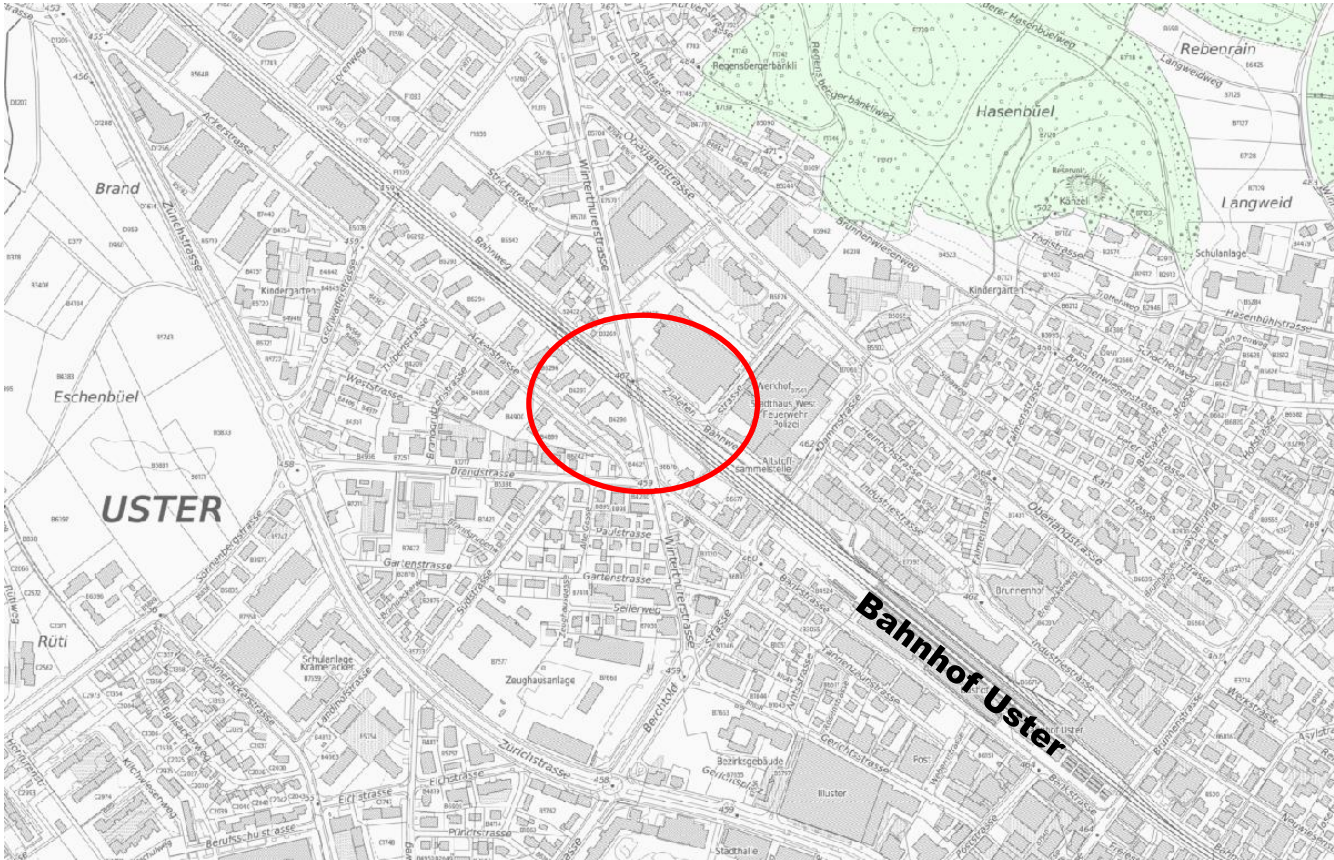


Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster

1. Gehen Sie auf die Website [www.menti.com](http://www.menti.com)
2. Geben Sie den Code **1804 6328** ein
3. Klicken Sie auf das Feld «F&A öffnen»
4. Drücken Sie den Button «Eine Frage stellen»
5. Schreiben Sie Ihre Frage in das Textfeld (max. 200 Zeichen)
6. Drücken Sie auf den Button «Absenden»

# Situationsplan

 Neubau Unterführung Winterthurerstrasse Uster





# Tunnel statt Unterführung? Ustermer Parlamentarier fordern neue Verkehrslösung

**Uster** In Uster dürften sich in den kommenden Jahren die Staus verlängern. Eine Gruppe Ustermer möchte das Problem mit einem Tunnel lösen. Doch so einfach ist es nicht.

## Jan Gubser

In Uster droht Verkehrschaos. Während die Planungen für neue Unterführungen stocken, bringen Parlamentarier eine alternative Lösung ins Spiel: einen Tunnel. Der Ausbau des SBB-Bahnnetzes zwischen Uster und Aathal führt zu erhöhtem Zugverkehr. Dadurch werden die Barrieren auf dem Ustermer Stadtgebiet häufiger geschlossen sein, und Autos, Velos sowie Fussgänger müssen bis zu 48 Minuten pro Stunde warten.

Das wohl grösste Projekt, um das Stauproblem in Uster zu lösen, ist zurzeit eine Unterführung an der Winterthurerstrasse.

könnten vom Durchgangsverkehr grösstenteils getrennt werden. Im Fall einer Realisierung schlägt Streit vor, dass der Kanton die entlasteten oberirdischen Kantonsstrassen an die Stadt Uster abtritt. «So hätte Uster viel mehr Spielraum, wie sie die Stadt gestalten kann», sagt Streit. Mit der Initiative reicht er gleich zwei konkrete Varianten ein, wo ihm ein Tunnel unter der Stadt sinnvoll erscheint.

Bei der Riedikerstrasse auf Höhe der Wührestrasse soll der Tunneleingang liegen. Dieser führt dann bei der Variante A über den sogenannten Nüssli-


dem Rettungsdienst des Spitals Uster vorbehalten. Streit rechnet in den kommenden Jahren mit einer grösseren Auslastung des Rettungsdiensts – einerseits wegen der Entwicklungen in der Spitallandschaft, andererseits wegen des Bevölkerungswachstums.

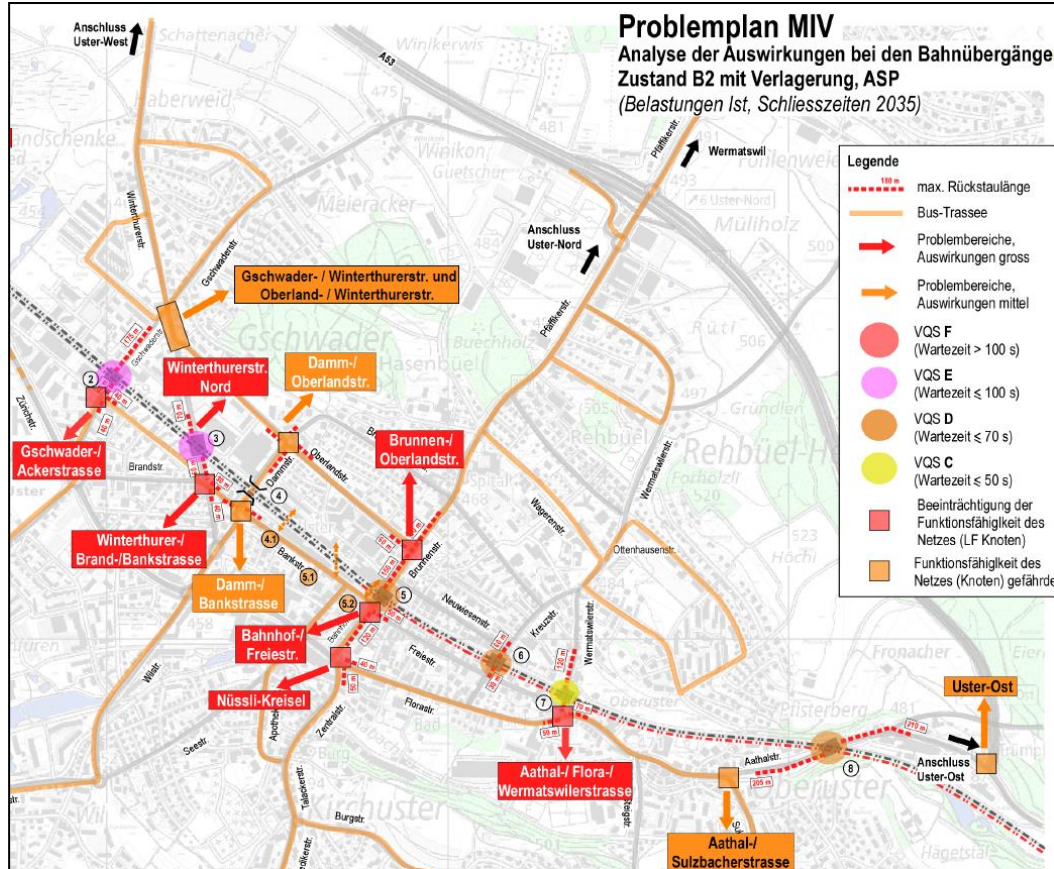
«Die Einsatzfahrzeuge des Spitals haben teils heute schon Probleme, durch den Verkehr hindurchzukommen», sagt Benjamin Streit. Ein direkter Zugang in den Tunnel sei für den Rettungsdienst deshalb von grossem Wert.

## Mehrere hundert Millionen


Ganz neu ist die Idee eines Tunnels zwischen der Nord- und

# Ausgangslage

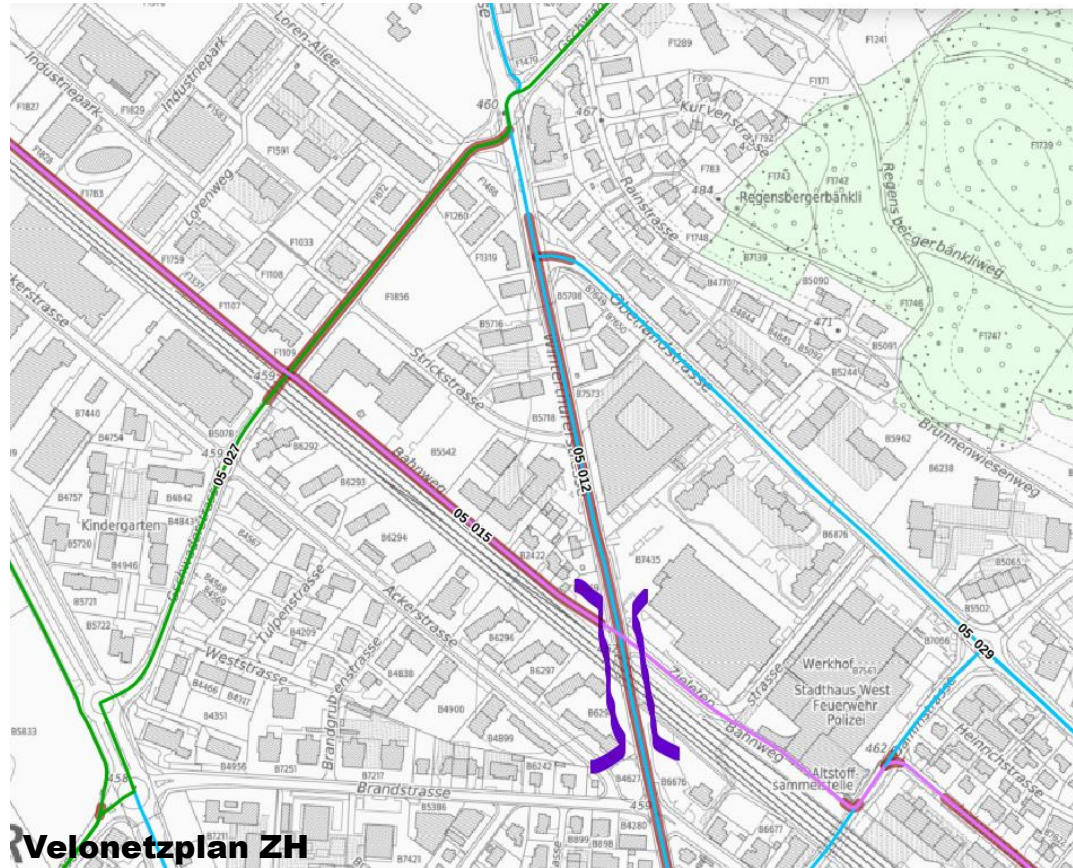
 **Neubau Unterführung Winterthurerstrasse Uster**



# Anforderungen an Unterführung

 Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster

- Behebung Veloschwachstelle, beidseitig separate Veloführung
- Fussgänger- und Veloverkehr getrennt führen
- Künftige Velobahn vorsehen
- Ausnahmetransportroute nicht zwingend zu berücksichtigen
- Projektierungsgeschwindigkeit minimal 30 km/h





# Flankierende Massnahmen

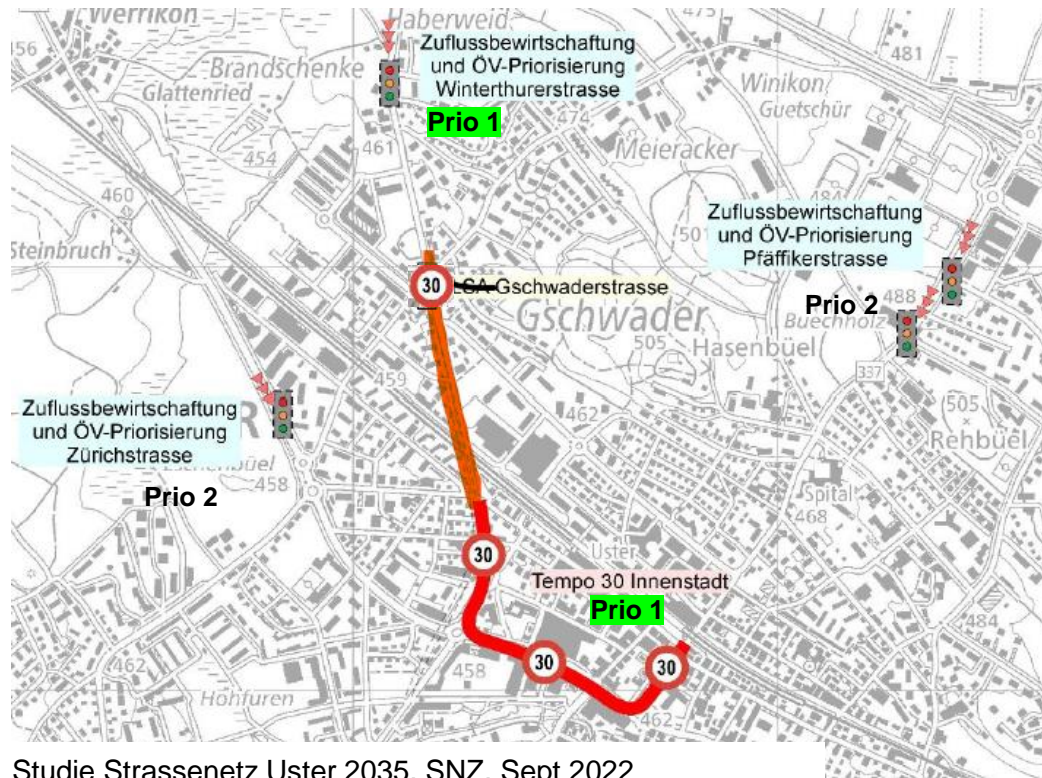
 Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster

## Ziel

Siedlungsgerechte Verkehrsabwicklung und Vermeidung von negativen Auswirkungen des Verkehrs

## Massnahmen

- Tempo 30 in Teilen der Innenstadt
- Zuflussbewirtschaftung samt öV-Priorisierung Winterthurerstrasse



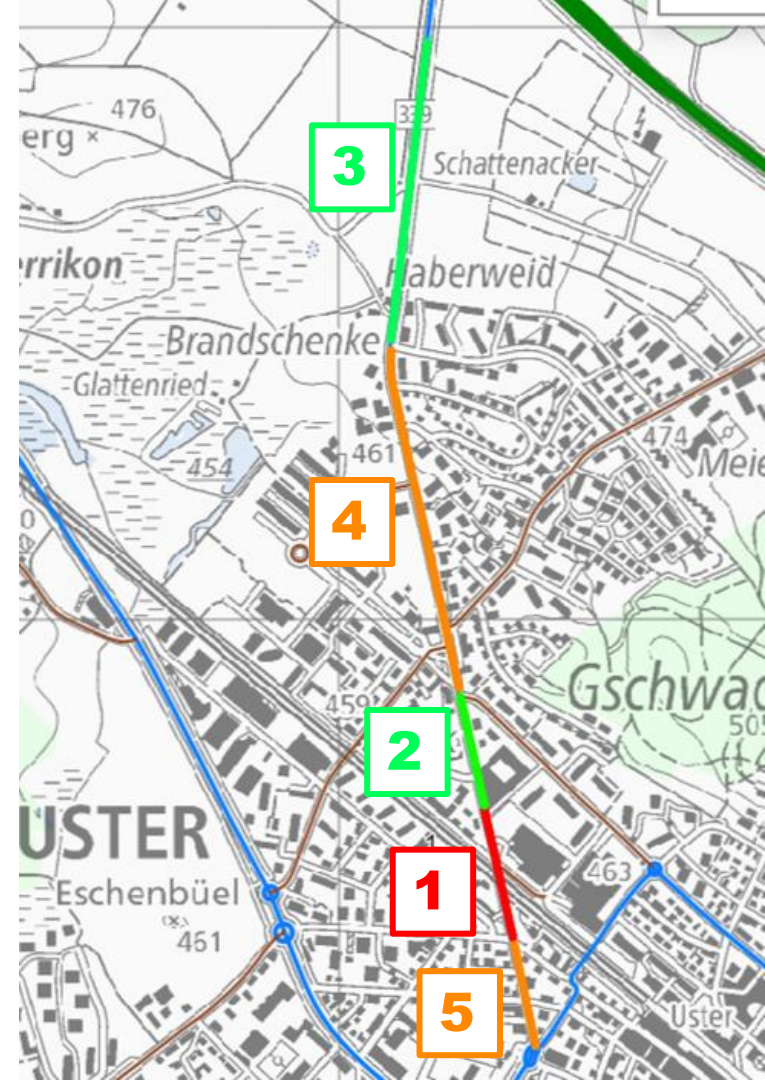
# Planungen Kanton Zürich

Gleichzeitig zum vorliegenden Unterführungsprojekt **1** sollen umgesetzt werden:

- 2** – Winterthurerstrasse bis Oberlandstrasse (Vorprojekt in Arbeit)
- 3** – Zuflussdosierung und elektronische Busspur äussere Winterthurerstrasse (Vorstudie vor Abschluss)


Später (ab 2032) sind angedacht:

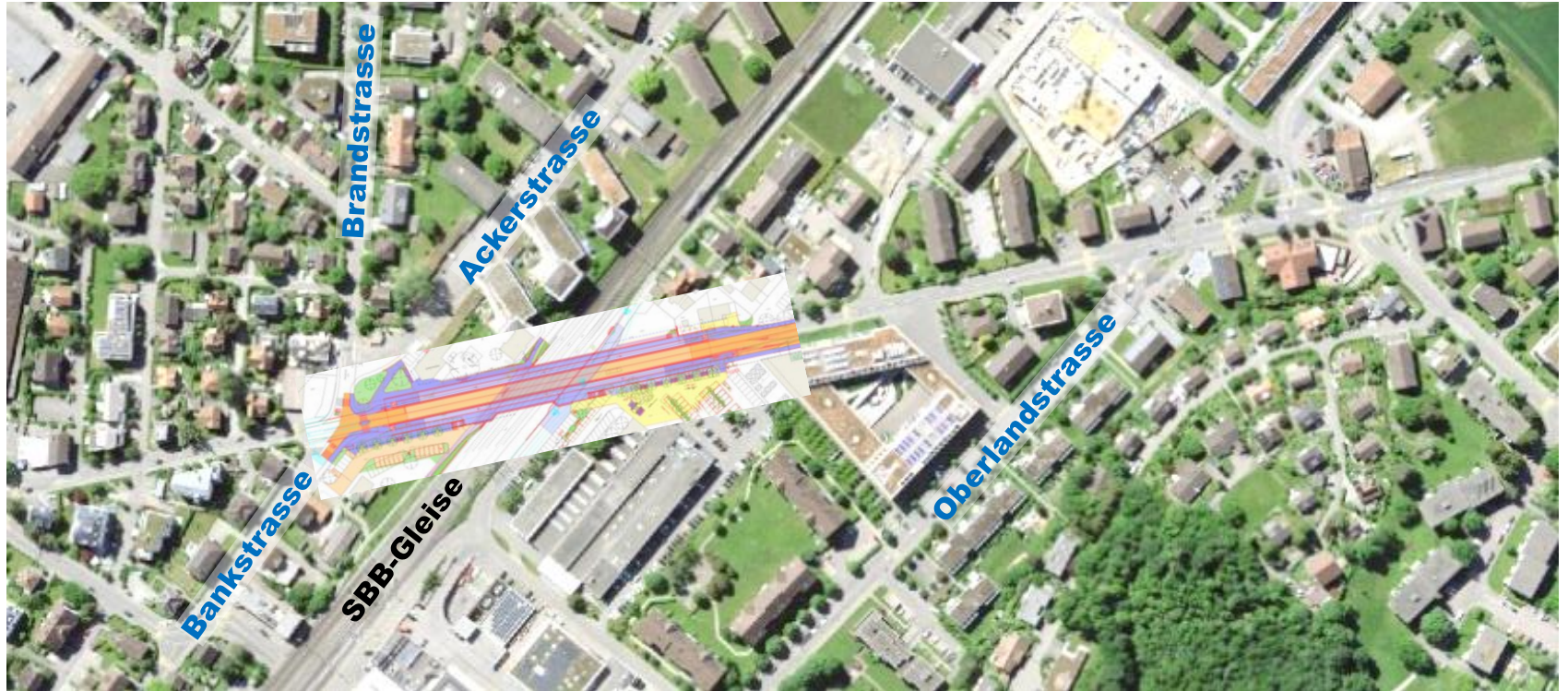
- 4** – Umsetzung Betriebs- und Gestaltungskonzept Winterthurerstrasse
- 5** – Umsetzung Betriebs- und Gestaltungskonzept Berchtoldstrasse (südliche Winterthurer-/Berchtold- und Zürichstrasse bis Nüsslikreisel)





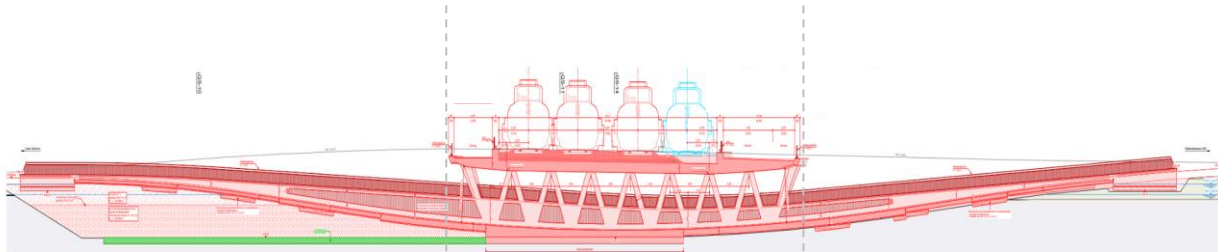
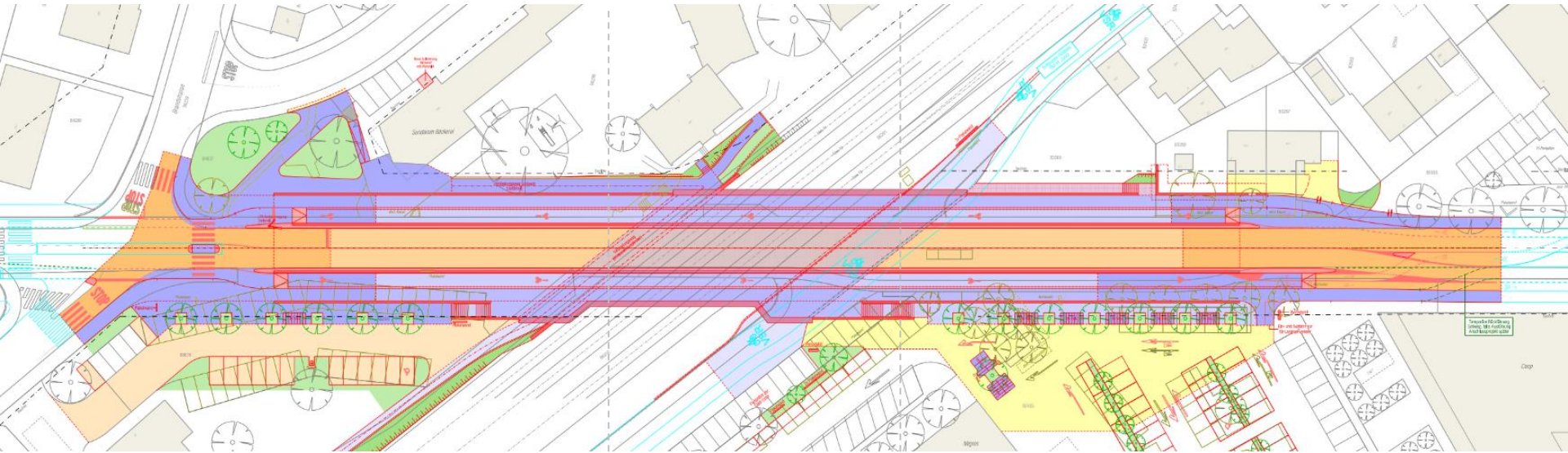
# Übersicht / Lage Unterführung

 Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster



# Situation mit Längenprofil

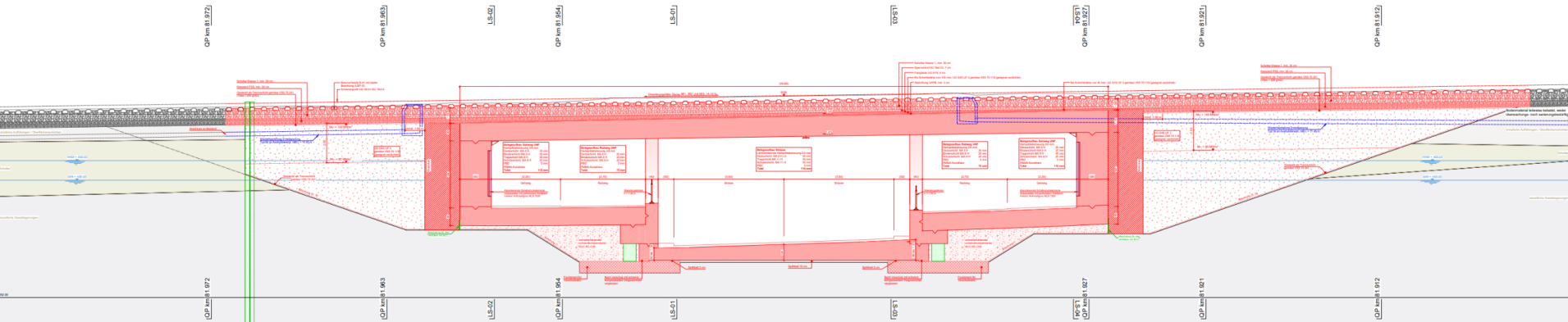
Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster



# Querschnitt durch die Unterführung




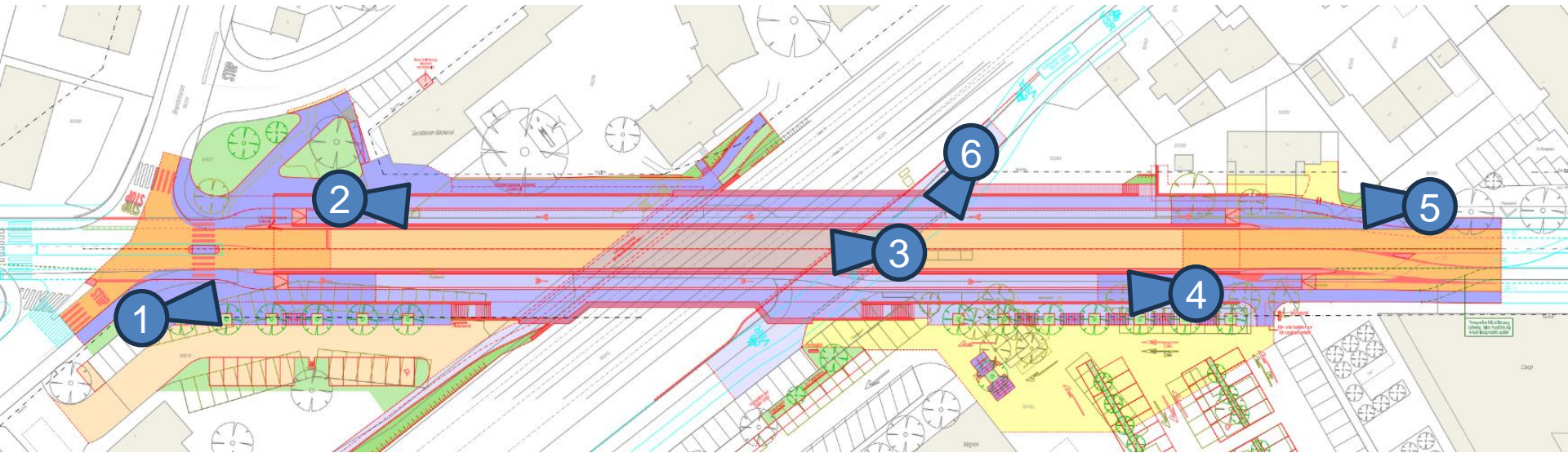
Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster





# Visualisierungen

 Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster



1: Ecke Bank- / Winterthurerstrasse  
2: Neben Bäckerei Sundaram  
3: in Unterführung Richtung Süd

4: Fussgänger / Velo Höhe Migros  
5: Nordseite Blick Richtung Stadt  
6: Bahnweg Blick Richtung Migros

# Ecke Bank-/Winterthurerstrasse

Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster




# Neben Bäckerei Sundaram

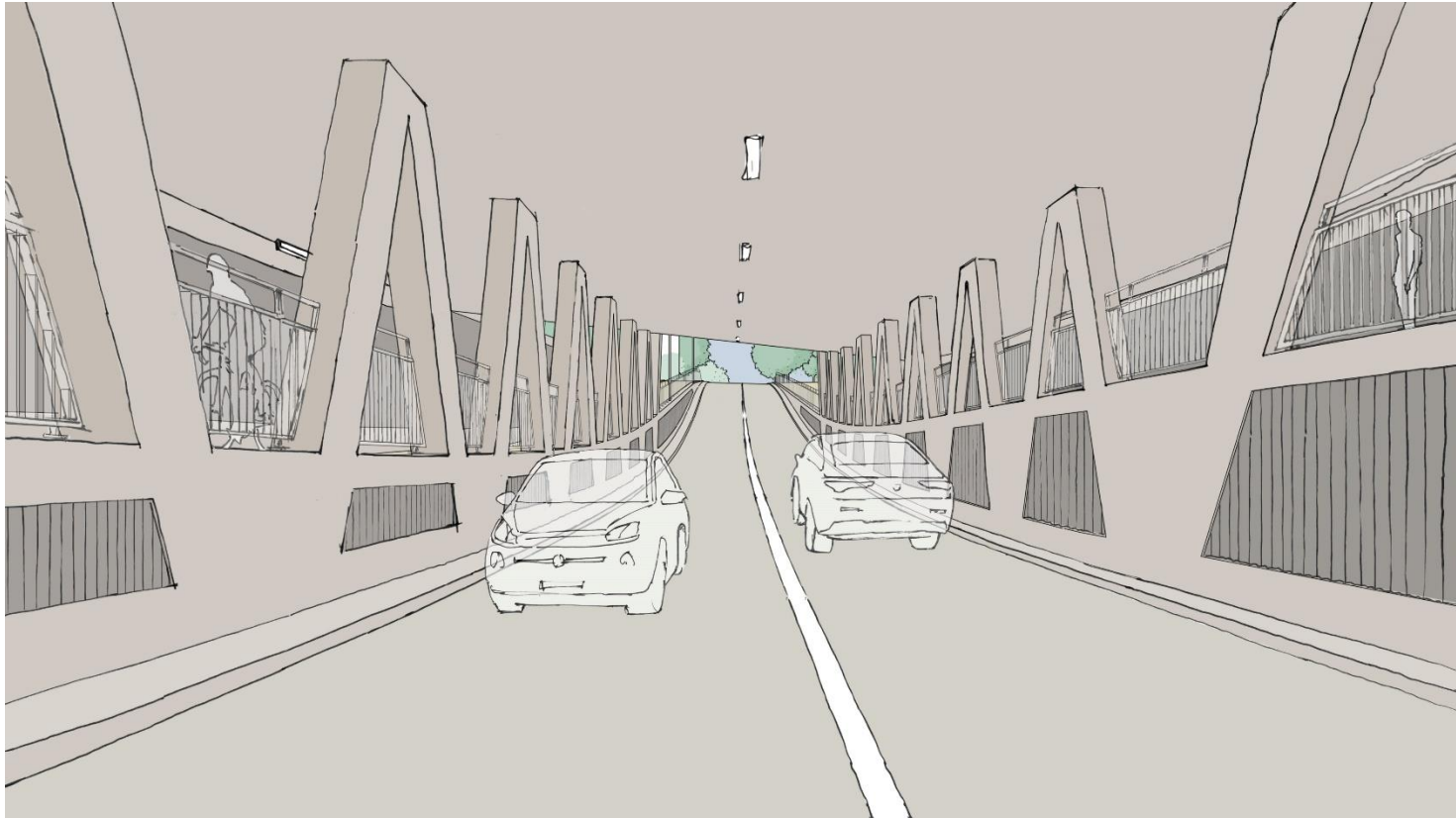
Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster





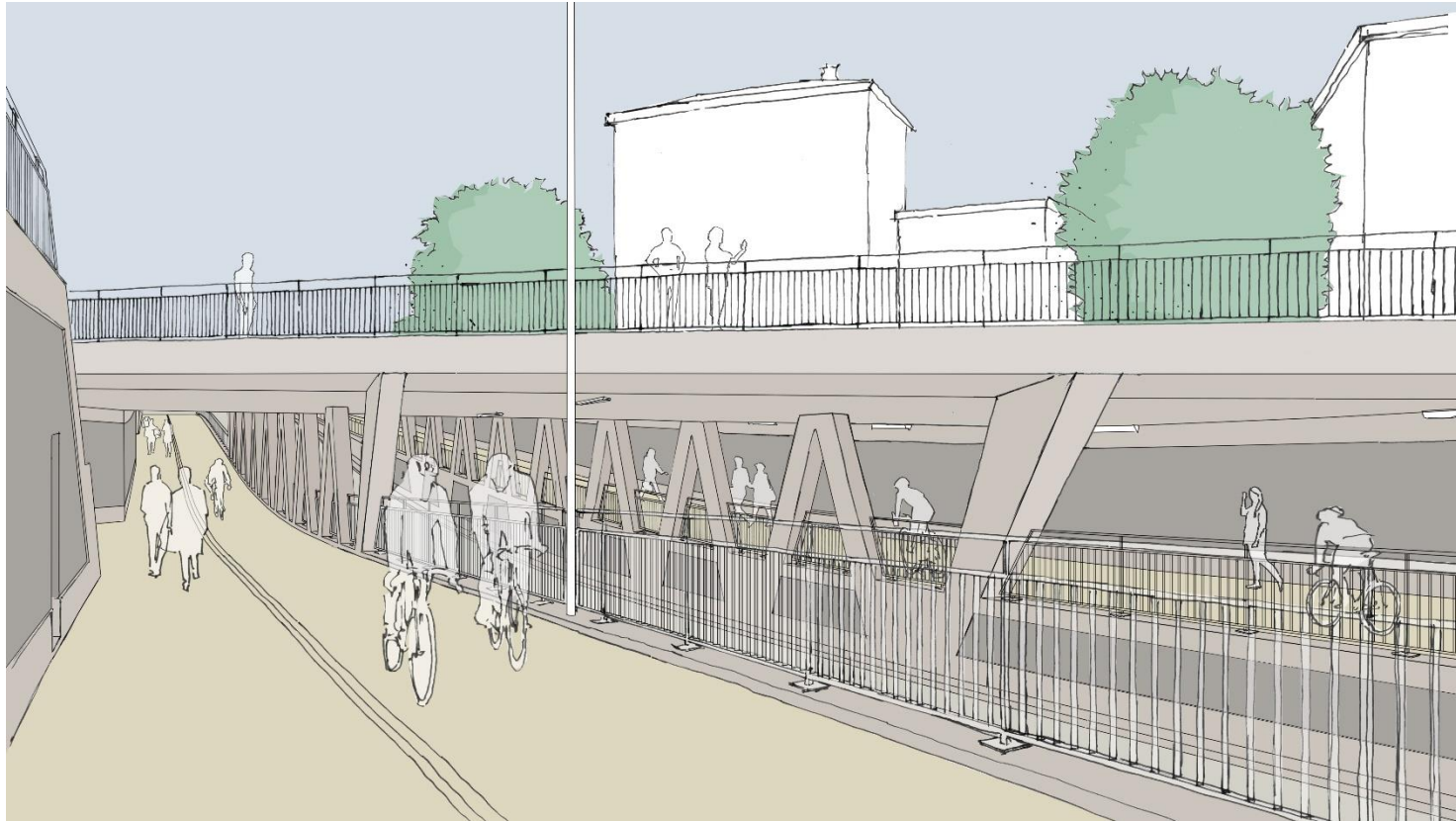
# Unterführung Niveau Strasse

 Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster



# Fussgänger/Velo Seite Migros

Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster



# Nordseite Blick Richtung Stadt

Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster





# Bahnweg Blick Richtung „Migros“

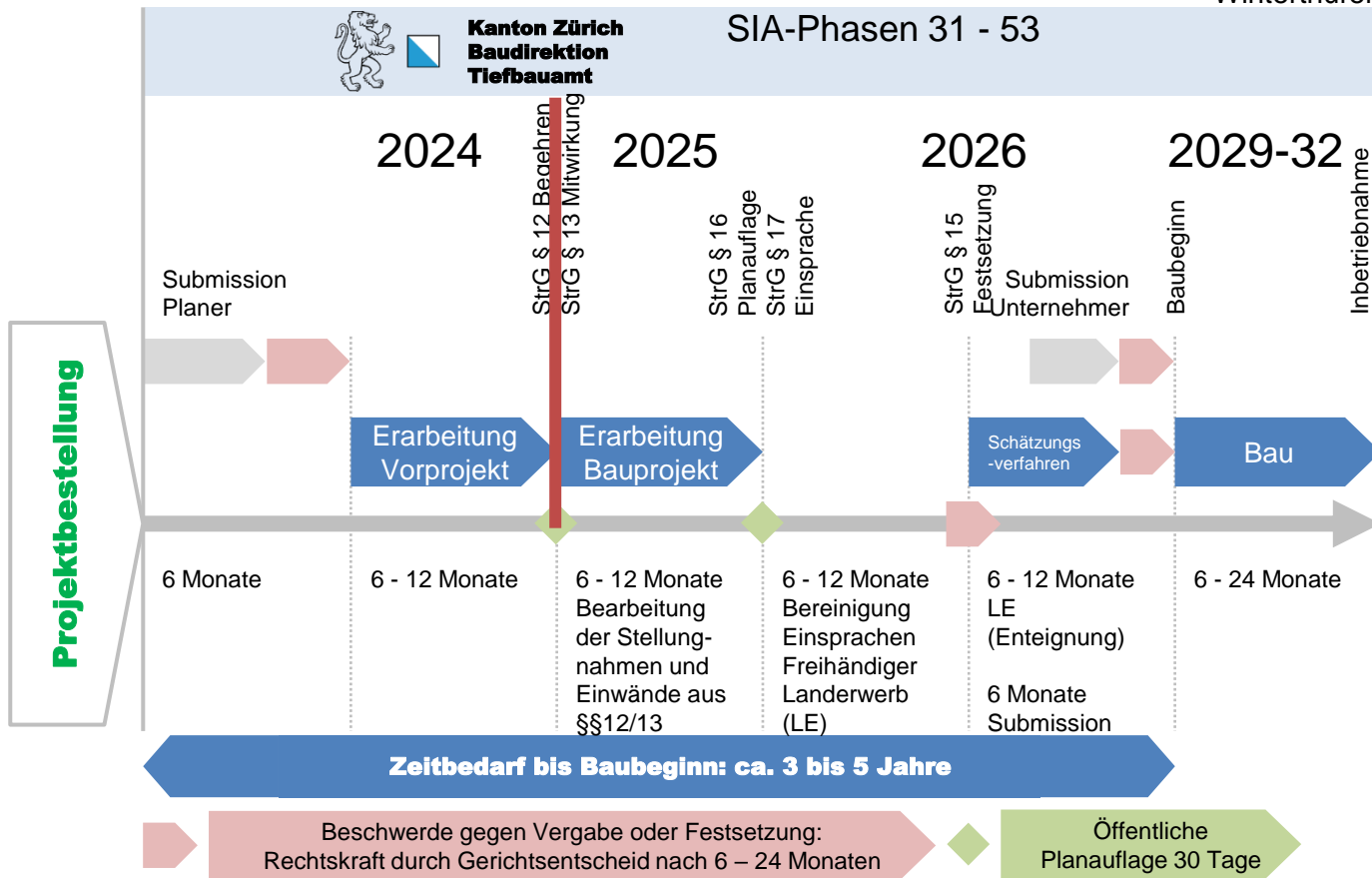


Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster



# Ablauf

Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster



# Öffentliche Auflage des Vorprojekts



Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster

Die Planunterlagen und Berichte zum Vorprojekt liegen gemäss Strassengesetz §12/13 vom 8. November bis 8. Dezember 2024 auf der Abteilung Bau der Stadt Uster (Stadthaus West) öffentlich auf oder sind online auf [www.zh.ch/strassenprojekte](http://www.zh.ch/strassenprojekte), Rubrik «Planauflageverfahren», Unterrubrik «Mitwirkungsverfahren» abrufbar.

- Situationspläne
- Technischer Bericht
- Kostenvoranschlag
- Landerwerbspläne
- Signalisations-/Markierungspläne

Themen Organisation

Kanton Zürich › ... › Planauflageverfahren › Mitwirkungsverfahren nach Strassengesetz

 **Mitwirkungsverfahren nach Strassengesetz**

Beim Mitwirkungsverfahren (§ 12/13 StrG) kann die Bevölkerung Einwendungen zum Vorprojekt eines Strassenbauvorhabens machen. Hier finden Sie die laufenden öffentlichen Auflagen.



# Stellen Sie live Ihre Fragen!



Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster

1. Gehen Sie auf die Website [www.menti.com](http://www.menti.com)
2. Geben Sie den Code **1804 6328** ein
3. Klicken Sie auf das Feld «F&A öffnen»
4. Drücken Sie den Button «Eine Frage stellen»
5. Schreiben Sie Ihre Frage in das Textfeld (max. 200 Zeichen)
6. Drücken Sie auf den Button «Absenden»

# Öffentliche Auflage des Vorprojekts



Neubau Unterführung  
Winterthurerstrasse Uster

Die Planunterlagen und Berichte zum Vorprojekt liegen gemäss Strassengesetz §12/13 vom 8. November bis 8. Dezember 2024 auf der Stadtverwaltung Uster öffentlich auf oder sind online auf [www.zh.ch/strassenprojekte](http://www.zh.ch/strassenprojekte), Rubrik «Planauflageverfahren», Unterrubrik «Mitwirkungsverfahren» abrufbar.

- Situationspläne
- Technischer Bericht
- Landerwerbspläne
- Signalisations-/Markierungspläne

The screenshot shows a blue website header with the text 'Themen Organisation'. Below this is a breadcrumb trail: 'Kanton Zürich › ... › Planauflageverfahren › Mitwirkungsverfahren nach Strassengesetz'. To the left of the main title is the white outline of the Swiss lion logo. The main title is 'Mitwirkungsverfahren nach Strassengesetz'. Below the title is a paragraph: 'Beim Mitwirkungsverfahren (§ 12/13 StrG) kann die Bevölkerung Einwendungen zum Vorprojekt eines Strassenbauvorhabens machen. Hier finden Sie die laufenden öffentlichen Auflagen.'

## Aufzeichnung des Streams

Den Link zur Aufzeichnung des Livestreams finden Sie im Internet auf der kantonalen Website [www.zh.ch/strassenprojekte](http://www.zh.ch/strassenprojekte) (Rubrik «Uster») oder auf der Website der Stadt Uster [www.uster.ch/winterthurerstrasse](http://www.uster.ch/winterthurerstrasse).